

Marea 2.0 20v

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	5, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 75,65 mm
Cilindrata	1998 cm ³
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza max - CEE	147 CV (108 kW)
Regime di potenza max	6100 giri/min
Coppia max - CEE	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max	4500 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Costruzione

Denominazione	182A1.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	6
Basamento	in ghisa, con albero controrotante
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro, variatore di fase	
N° alberi distribuzione	2 ACT	
Comando distribuzione	a cinghia dentata	
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm	
- Aspirazione	{ inizio fine	9° dopo del PMS 9° prima del PMS 49° dopo il PMI 31° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio fine	27° prima del PMI 27° prima del PMI 2° dopo del PMS 2° dopo del PMS

Accensione

	elettronica, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione, bobine singole a ogni candela e controllo selettivo della detonazione
Ordine d'accensione	1-2-4-5-3
Anticipo al minimo	7°
Candele	Champion RC7BMC

Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI, sequenziale fasata Motronic M2.10.4 integrata con l'accensione e misuratore di portata aria a film caldo
Pompa benzina	elettrica immersa nel serbatoio
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

Lubrificazione

Tipo	forzata, con pompa ad ingranaggi scambiatore di calore acqua-olio fissato sul corpo della pompa
Filtro olio	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione con termostato a "by-pass controllato"
Regolazione	elettrico, con inserzione regolata da interruttore
Ventilatore	termostatico sul radiatore

Trasmissione

Trazione		sulle ruote anteriori	
Frizione		monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando idraulico e cuscinetto a contatto	
Diametro disco condotto		230 mm	
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)		230 x 155 mm	
Cambio di velocità		a 5 marce	
Rapporti di riduzione	{	I	3,545 : 1
		II	2,238 : 1
		III	1,520 : 1
		IV	1,156 : 1
		V	0,919 : 1
		RM	3,909 : 1
Gruppo differenziale		nella scatola cambio	
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	cilindrica, elicoidale 3,562 : 1 (16/57)	

Autotelaio

Impianto frenante		anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Dischi freni anteriori autoventilanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione (in Tandem da 7" + 8") 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro		284 mm
- area pattini d'attrito		200 cm ²
Dischi posteriori		
- diametro		240 mm
- area pattini d'attrito		84 cm ²
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
Sospensione anteriore		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico
Flessibilità alla ruota		0,47 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	65 mm 80 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote anteriori a vettura scarica		
- inclinazione		-36'24" ± 30'
- incidenza		1°57'1" ± 30'
- convergenza		+1 ÷ -1 mm
Sospensione posteriore		a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,50 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm 110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito
Assetto ruote posteriori a vettura scarica		
- inclinazione		-0° ± 45'
- convergenza		-4 ÷ +0 mm
Sterzo		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		11,1 m
N. giri volante (per sterzata totale)		2,9

Ruote		
Cerchi	6 J x 15"-49, in lega leggera	
Pneumatici	195/55 R 15 84V	
Pressione di gonfiaggio pneumatici		
- anteriore	2,3 bar	2,5* bar
- posteriore	2,3 bar	2,5* bar
(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico		
Ruotino di scorta		
Cerchio	4 B x 15"-35	
Pneumatico	125/80 R 15 95M	
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar	
Velocità max consentita	80 km/h	

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	85 A
Motore d'avviamento	1,4 kW
Batteria: capacità	50 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*)		
Ripartizione		1255 kg
	{ anteriore	62,5%
	{ posteriore	37,5%
Peso a pieno carico		
Peso max ammesso	{ anteriore	1000 kg
	{ posteriore	1000 kg
	{ totale	1830 kg
Portata max utile (compreso il conducente)		575 kg
Peso max rimorchiabile		1300 kg
N. posti		5
(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)		

Prestazioni

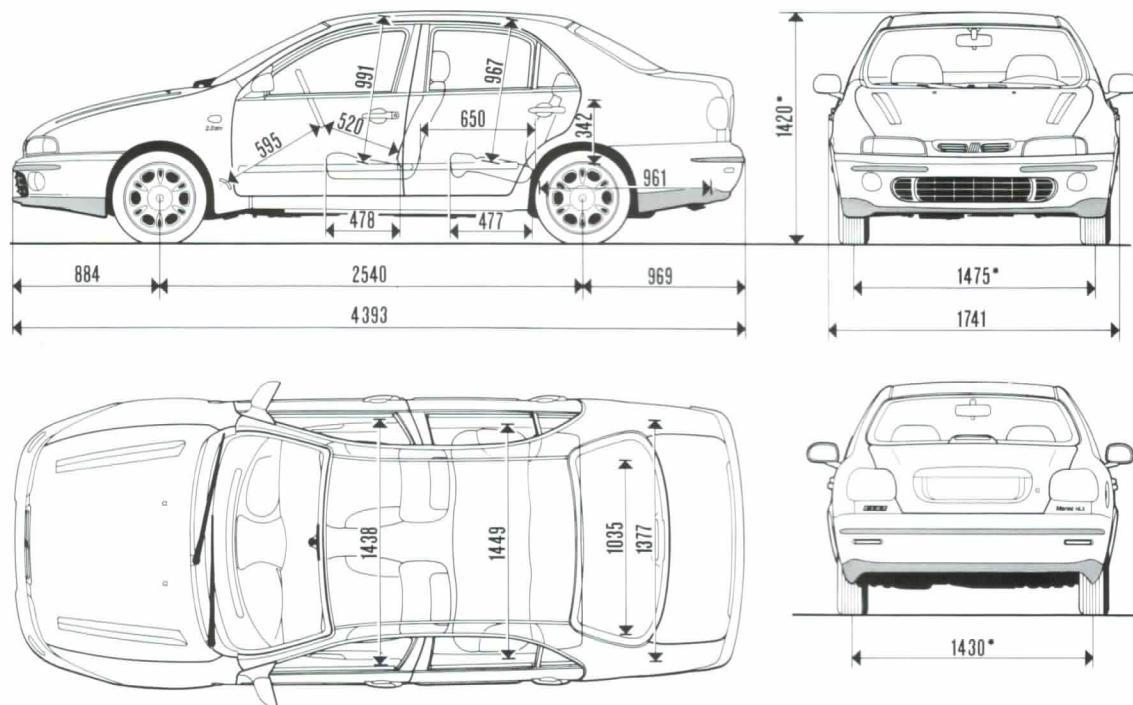
Velocità max		
		207 km/h
		33,1 km/h (in V)
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE	8,5
	{ kg/kW-CEE	11,6
Pendenza max (superabile a pieno carico)		
		39%
Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)		
- 0 ÷ 100 km/h		8,7
- 0 ÷ 1000 m		29,7
Ripresa da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)		
- sui 1000 m		31,6 (in IV)
Consumi convenzionali carburante (l/100 km)		
- 90 km/h		7,0
- 120 km/h		8,6
- ciclo urbano		11,1
- media ECE		8,9

Rifornimenti

	dm ³ (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	46
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,6 (7,4 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4,0
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	1,98	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	1
Olio impianto frenante con ABS	0,54	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavapropiettori)	-

Dimensioni Marea 2.0 HLX

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 430 dm³

CV kW
CEE CEE

Curve caratteristiche motore (CEE)

